

東涌新市鎮擴展



社區聯絡小組第十一次會議

日期：16.04.2025



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT

可持續大嶼辦事處
SUSTAINABLE LANTAU OFFICE

議程

1. 通過上次會議紀錄
2. 續議事項
3. 工程概述和進展
4. 報告環境監察及審核狀況
5. 其他事項

2. 續議事項

3.2 文東路近映灣園交通事宜

工程團隊(東)表示映灣園出口轉右入文東路的交通現已恢復，現正進行餘下工程。工程期間，需要暫停車長多於7米的車輛由映灣園出口左轉入文東路，預計可於2024年9月恢復長車左轉入文東路。

[近映灣園暫停多於7米的車輛由映灣園出口左轉入文東路的臨時交通措施已經完成，車輛已可由映灣園出口左或右轉進入文東路。]

3.3 東涌交通擠塞事宜

工程團隊(東)已展開於北大嶼山公路近小蠔灣增設地盤出入口工程，預計於2024年8月完成。初步東涌東及東涌西工程車輛會先試行新工地出入口及相關路線，經試行及檢討後，將擴展至其他東涌東擴展區內公營房屋項目及東涌線延線工程車輛，以減低東涌區內交通擠塞情況。(會後備註:小蠔灣新增設的地盤出入口已於8月19日通車。)

[小蠔灣新增設的地盤出入口已於8月19日通車，除了指定車輛外，所有工程車輛（包括東涌東擴展區內公營房屋項目的車輛）都已經由小蠔灣的地盤出入口進出東涌東工地。]



8.1 1) 迎東路近迎東邨停車場交通事宜

有成員關注在午飯時段，懷疑有工地人員的私家車在迎東路等候進入迎東邨停車場導致交通擠塞。土木工程拓展署表示因為午飯時段以至有較多私家車同時時段進入迎東邨停車場導致迎東路交通擠塞。土木工程拓展署會研究轄下工地的午飯時段，和與地政署及運輸署商討使用迎東邨附近臨時空地作停車之用。

[本署於迎東路西行線近舊有迴旋處位置加設置約22米長的臨時上落貨區，以緩解貨車等候進入迎東邨停車場而造成的交通擠塞，該臨時上落貨區已於2月7日起開放使用。

此外，本署已要求轄下東涌東擴展區承建商避免在午間及交通高峰時段使用迎東路及迎東邨停車場。

關於第8 9區臨時停車場的進展，經與地政總署聯絡後，招標工作已於2月底啟動，並於3月中旬截止，預計於4月內完成。]

8.1 3) 北大嶼山公路近大蠔交匯處臨時交通安排事宜

有成員關注北大嶼山公路近大蠔交匯處將會有臨時交通安排，往返東涌會由三條行車線縮減成兩條行車線，另外港鐵亦將會在特定日子縮短服務時間，因而有可能導致北大嶼山公路交通擠塞。土木工程拓展署表示已考慮有關情況，同時已諮詢警務處、運輸署、港鐵、機場管理局和地區人士以制定有關臨時交通安排和應急方案，以減少對道路使用者的影響。

[為配合第一階段工程計劃的大蠔交匯處(合約編號：NL/2020/07)的前期工程，北大嶼山公路鄰近地鐵小蠔灣車廠一段往九龍及東涌方向的快線於2024年9月14日臨時封閉，以進行相關前期工程。前期工程已於12月中完成，該路段快線亦於2024年12月10日重新開放，以減少封路對駕駛者的影響。]

其他關注事項

裕東路迴旋處及交通燈路口雜草過度生長事宜

“有成員關注裕東路迴旋處及交通燈路口雜草過度生長，影響駕駛者視線。”

- 署方表示已安排人手修剪及會定期修剪在工地範圍內的植物，工程團隊亦會密切監測植物的生長狀況及適時作出跟進。

東涌42區附近鄉村出入道路事宜

“有成員關注東涌42區附近鄉村出入道路在雨天時的狀況。”

- 署方表示因應L30號公路道路工程，東涌42區附近的鄉村出入道路需要進行臨時改道。由於部份行車道路工程已完工，現時臨時行人通道及行車通道改道後，已改善其地面徑流，而鄰近石榴埔村的一段臨時行人通道亦設有排水坑，可舒緩雨天時的路面積水情況。

其他關注事項

東涌河西支流雨季河水氾濫導致水浸問題

“有成員關注東涌河西支流經常在雨季時發生河水氾濫情況，導致附近村落水浸問題，對村民造成不便。成員要求當局立即安排清理河道沉積物，以舒緩水浸問題。”

- 署方表示東涌新市鎮擴展計劃第二期工程會在東涌河東支流及西支流旁興建防洪提堰，以提升防洪能力。
- 署方、渠務署、東涌鄉事委員會主席及有關村代表於2024年12月5日到東涌河西支流進行視察，期間主席及有關村代表向渠務署提出希望有關部門清理河道以舒緩水浸問題。渠務署表示會清理有關天然河段的障礙物及樹木的枯枝。清理工作已於2025年2月完成。

3. 工程概述和進展

a) 東涌東





建造海水抽水站



建造海水配水庫

項目	主要工程
1	地區道路網絡、行人路及單車徑網絡 
2	P1路連接東涌東至白芒段 
3	東及西污水泵房 
4	相關的排水、供水設備及環境美化工程 



合約年期：2021年6月至2027年年底
未來三個月的施工項目

- 安裝地下排水、供水設備、污水壓力管道及區域供冷水管敷設工程
- 建造東及西污水泵房、公用設施共同溝
- 建造箱形排水渠

西污水泵房

預計啟用日期

2025年第3季

相關工程

- 安裝及測試機電系統
- 裝修工程
- 園藝工程



公用設施共同溝 (第一階段)

施工期

2021年第3季 - 2025年第4季

相關工程

- 回填工程
- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 築起地下鋼筋混凝土結構



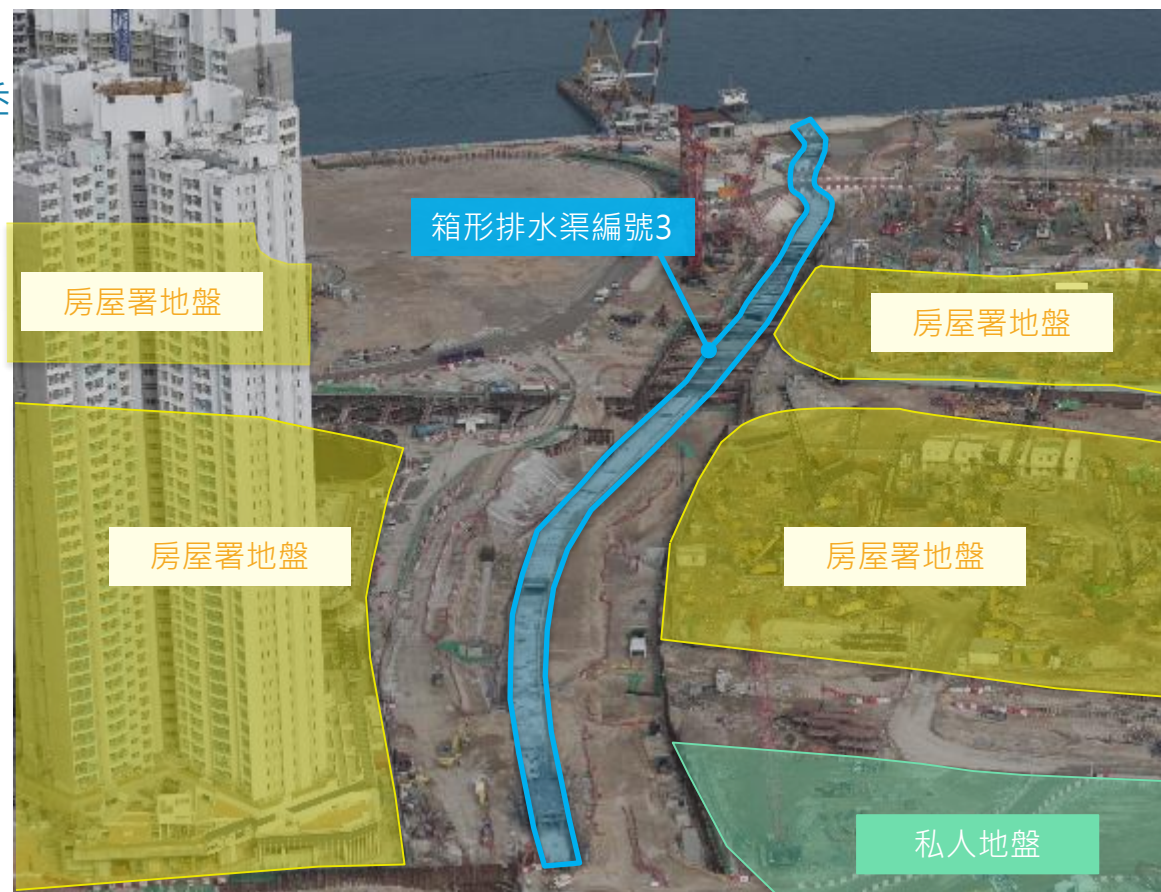
箱形排水渠編號3

施工期

2023年第4季 - 2025年第3季

相關工程

- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 安裝預製件
- 築起地下鋼筋混凝土結構



迎東路及文東路鋪設供水設備、污水壓力管道

施工期

2022年第1季 - 2025年第3季

相關工程

- 實施臨時交通安排
- 鋪設管道

圖例:

- NL/2020/03工地範圍
- 鋪設供水管道
- 鋪設污水壓力管道



L3, L4 及 L5路

圖例

- 將於2025年年中開放的新建道路
- 將於2025年第三季開放的新建道路
- 延後開放的新建行人路以配合第100區、109區及57區工程



項目	主要工程
1	食水配水庫
2	供水設備



建造食水配水庫



合約編號: NL/2020/07項目簡介

動工日期: 2021年10月15日

預計完工日期: 2026年第4季

819000 N

小蠔灣
SIU HO WAN

圖例



: 食水壓力管道



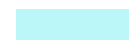
: 海水壓力管道



: 污水壓力管道



: P1公路、行人路、單車徑



: 大蠔交匯處

BRIDGE C
BOX STRUCTURE C1
RETAINING WALL RW = U1
WALL D
WALL E
BRIDGE A1
RETAINING WALL RW = U2
BRIDGE A2
RETAINING WALL RW = BE DE
TAI HO BOX STRUCTURE
RETAINING WALL DGE
RETAINING WALL RW = S6

大蠔灣



818000 N

PAK MONG CHANNEL
BRIDGE
白芒橋
PAK MONG SUBWAY
EXTENSION
白芒隧道

現正進行之工程

圖例：

- 主要工程位置
- 工程已大致完成

屯赤連接路附近工地：

- 敷設食水、海水輸水管及污水壓力管道
- 道路及渠務工程
- 橋樑工程

小蠔灣車廠附近工地：

- 敷設食水輸水管及污水壓力管道
- 開挖及支撐工程

深水角徑

翔東路(近深豐路段)

深水角徑

翔東路

小蠔灣
污水處理廠

小蠔灣污水處理廠

小蠔灣車廠

SIU HO WAN
RAILWAY DEPOT

北大嶼山公路

NORTH LANTAU HIGHWAY

翔東路：

- 敷設污水壓力管道
- 開挖及支撐工程

北大嶼山公路：

- 臨時交通安排
- 建造擋土牆
- 樁柱及橋樑工程
- 開挖及支撐工程

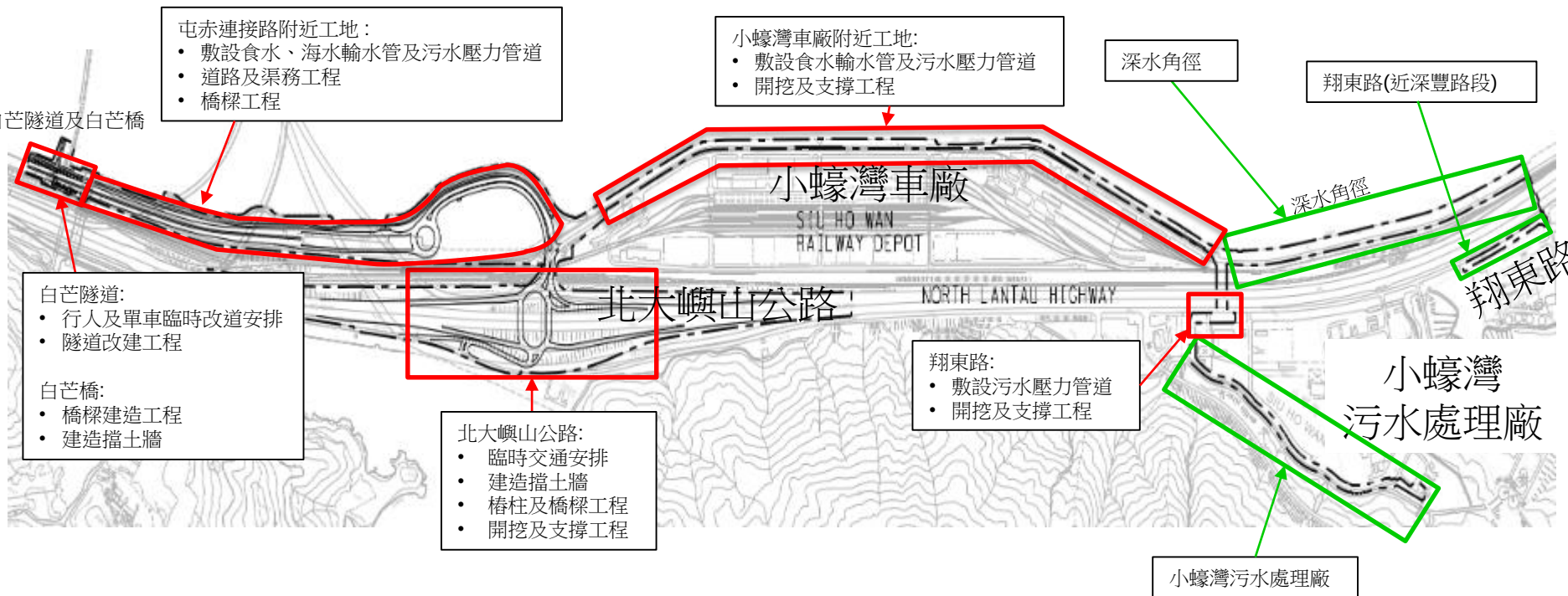
白芒隧道：

- 行人及單車臨時改道安排
- 隧道改建工程

白芒橋：

- 橋樑建造工程
- 建造擋土牆

白芒隧道及白芒橋



白芒隧道及白芒橋



白芒隧道改建，白芒橋建造
及擋土牆相關工程



小蠔灣車廠附近工地



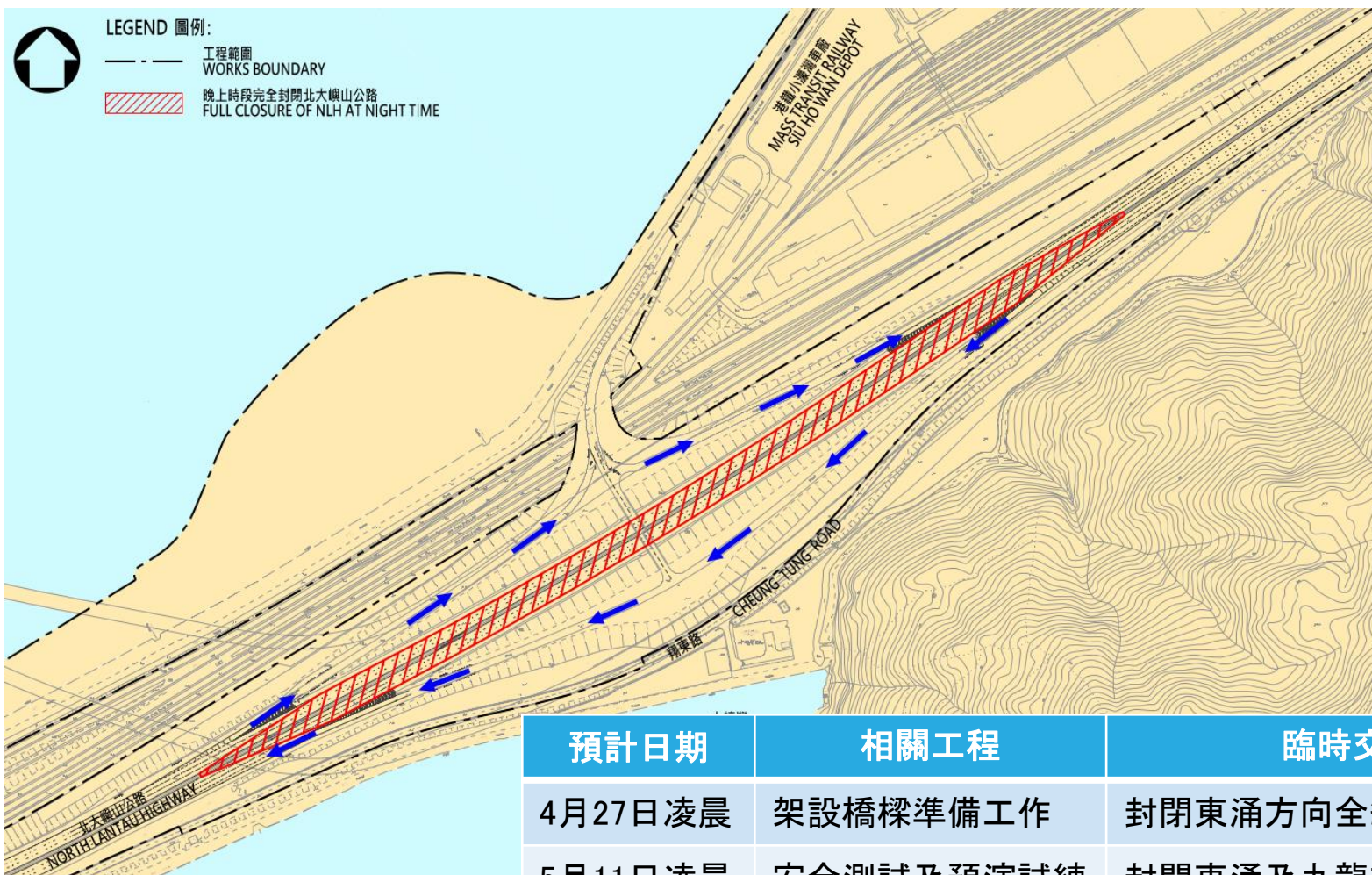
敷設食水輸水管
及污水壓力管道

北大嶼山公路



臨時交通安排，擋土牆及橋樑工程

架設大蠔交匯處橋樑相關的北大嶼山公路臨時交通安排



預計日期	相關工程	臨時交通安排
4月27日凌晨	架設橋樑準備工作	封閉東涌方向全線及九龍方向快線
5月11日凌晨	安全測試及預演試練	封閉東涌及九龍方向全線
5月25日凌晨	架設A1橋樑	封閉東涌及九龍方向全線
6月8日凌晨	架設A2橋樑	封閉東涌及九龍方向全線

3. 工程概述和進展

b) 東涌西

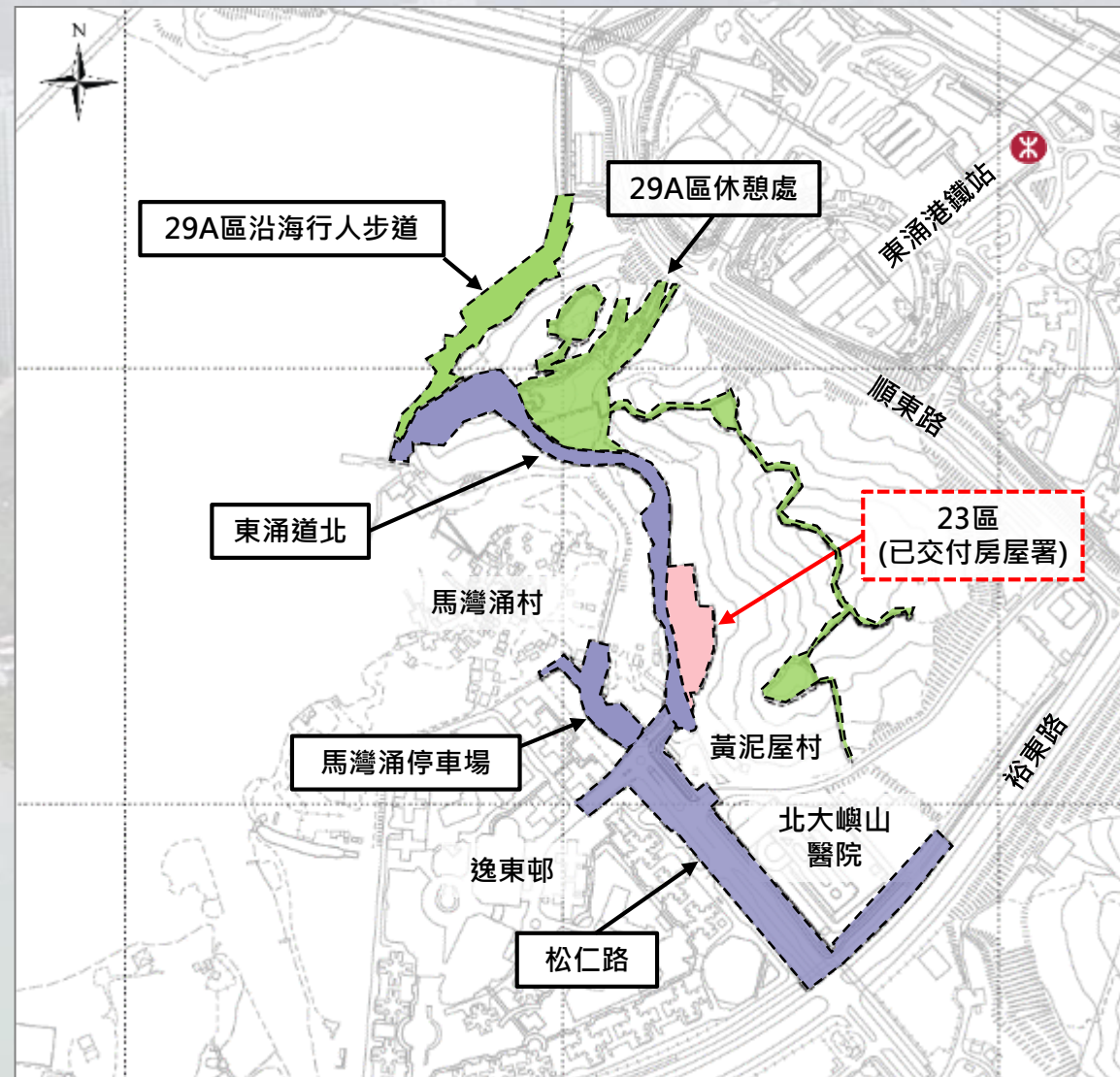
東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05

項目	主要工程
1	東涌道北擴闊、馬灣涌停車場、松仁路道路及相關工程
2	東涌29A區建造休憩處及沿海行人步道
3	東涌23區的工地平整 (已完成及交付房屋署)

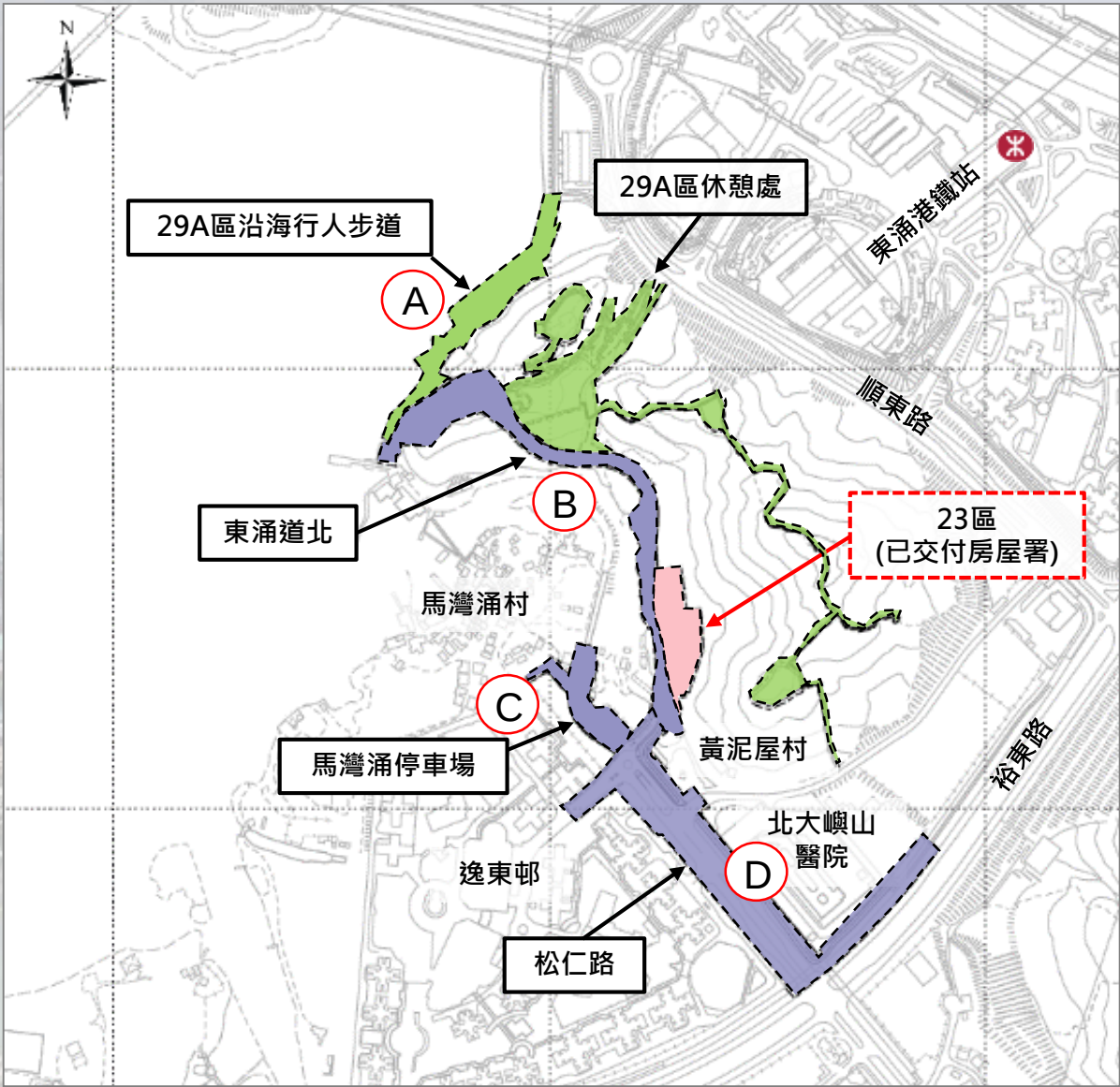
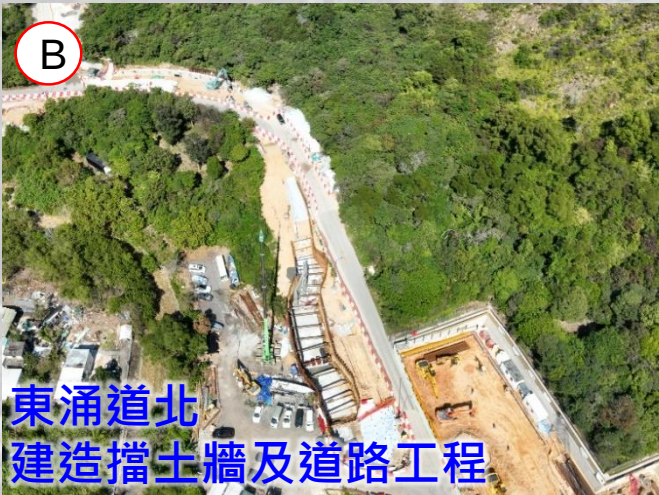
合約年期：2021年5月至2025年

未來三個月的施工項目

- 斜坡工程
- 鋪設地下公用設施
- 建造擋土牆
- 道路工程
- 優化行山徑



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05



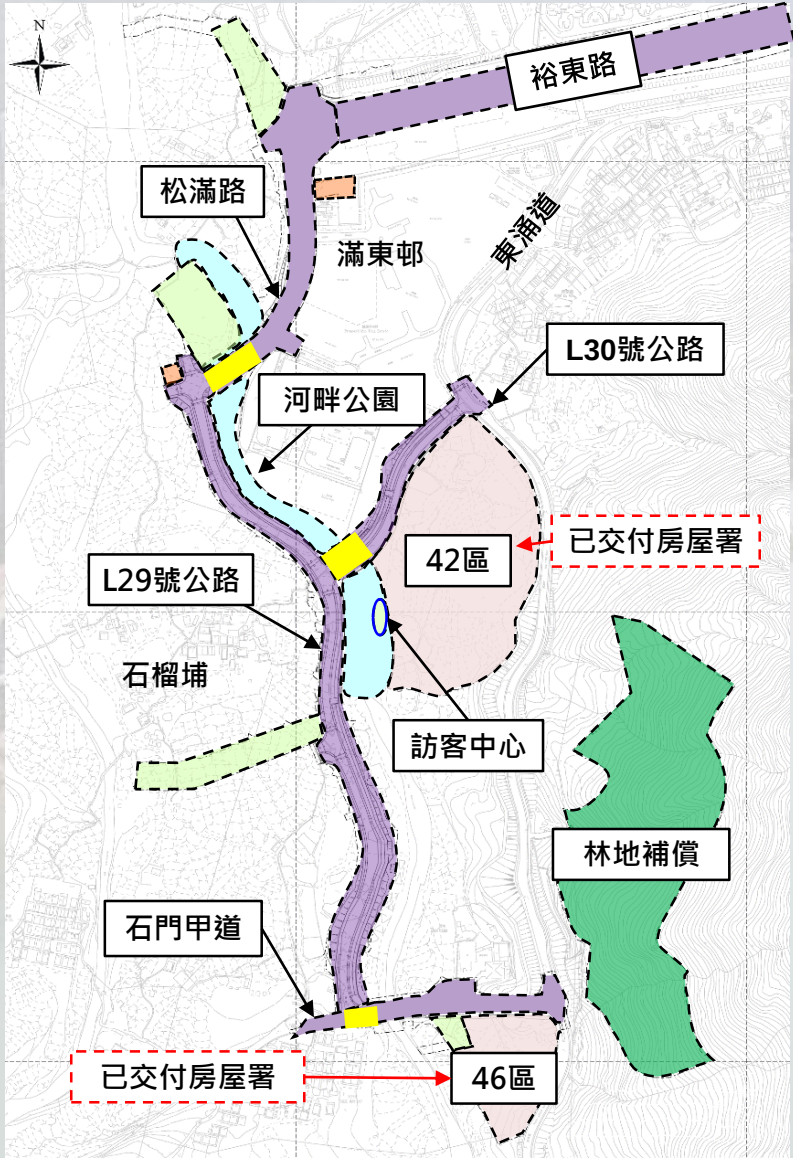
東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06

項目	主要工程
1	裕東路、松滿路、L29號公路、L30號公路及石門甲道道路工程
2 & 3	污水泵房及相關加壓污水管
4	河畔公園 和 訪客中心
5	橫跨東涌河的行人及行車橋
6	可持續城市排水系統
7	林地補償 (已完成)
8	東涌42區和 46 區的工地平整 (已完成及交付房屋署)

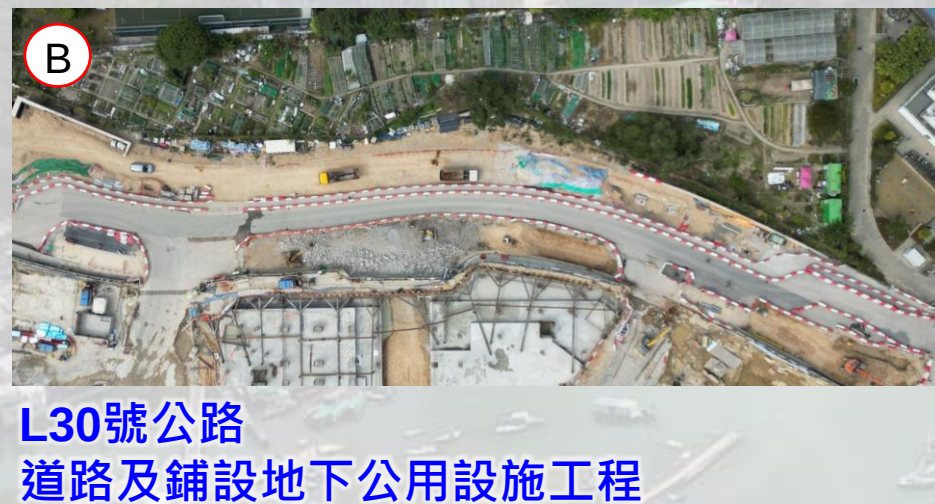
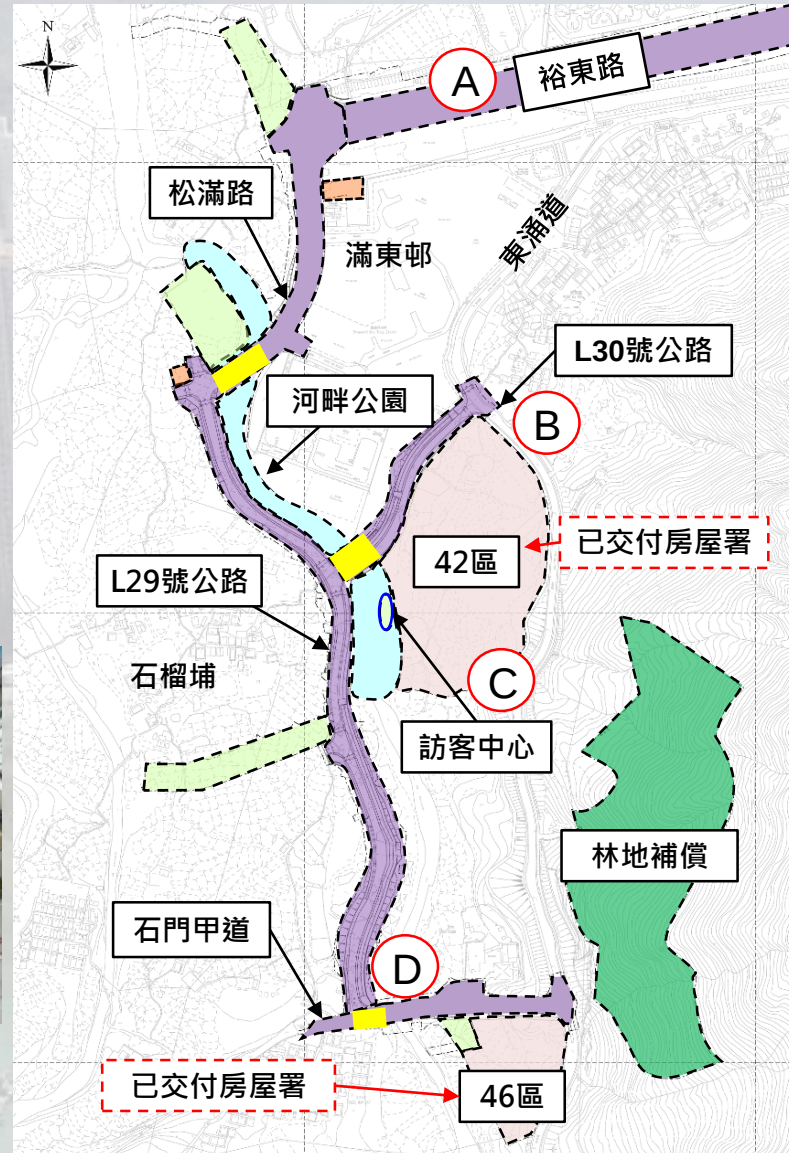
合約年期：2021年5月至2025年

未來三個月的施工項目

- 鋪設地下公用設施
- 道路工程
- 結構工程
- 建造擋土牆
- 建造河畔公園及訪客中心



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06



4. 報告環境監察及審核狀況

a) 東涌東

環境許可證(EP-519/2016)的專題網站



網址: <http://env.tcnte.hk/index-TCE.html>

施工的緩解措施



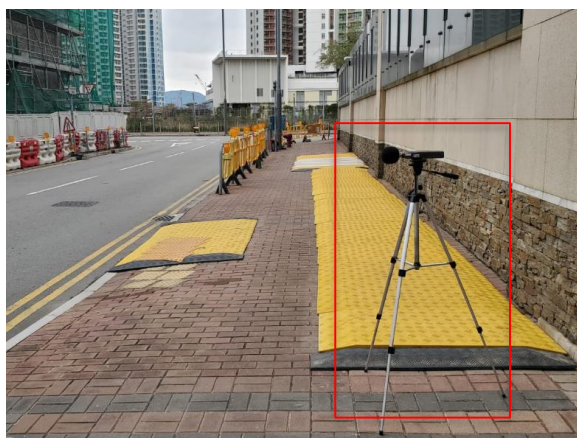
灑水防止塵埃飛揚



高壓自動洗車池



防塵綠網



噪音水平監察

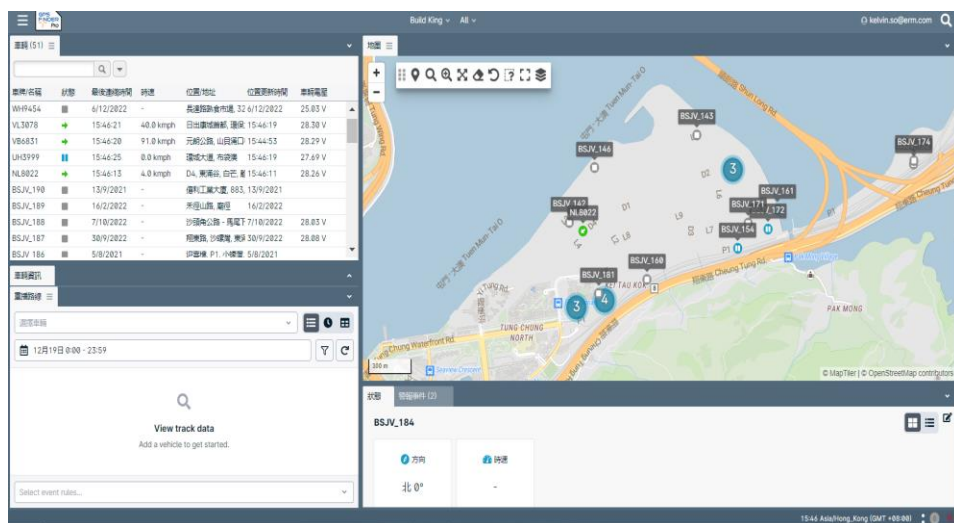


噪音屏障



噪音緩解措施

施工的緩解措施



實時監測泥頭車行駛路線

入帳號碼: 19739819
入帳日期: 19739819

載運人: BUILD KING (ZENS) ENGINEERING LIMITED & SAMSUNG CAT CORPORATION TRADING AS BUILD KING - SCT JV

承運人: BUILD KING (ZENS) ENGINEERING LIMITED & SAMSUNG CAT CORPORATION TRADING AS BUILD KING - SCT JV

運載紀錄制度

環境監察及審核 - 空氣質素



空氣質素監察

監察密度: 每六天三次

監察參數: 一小時總懸浮顆粒物



監測結果:
(二零二四年七月至
二零二五年二月)

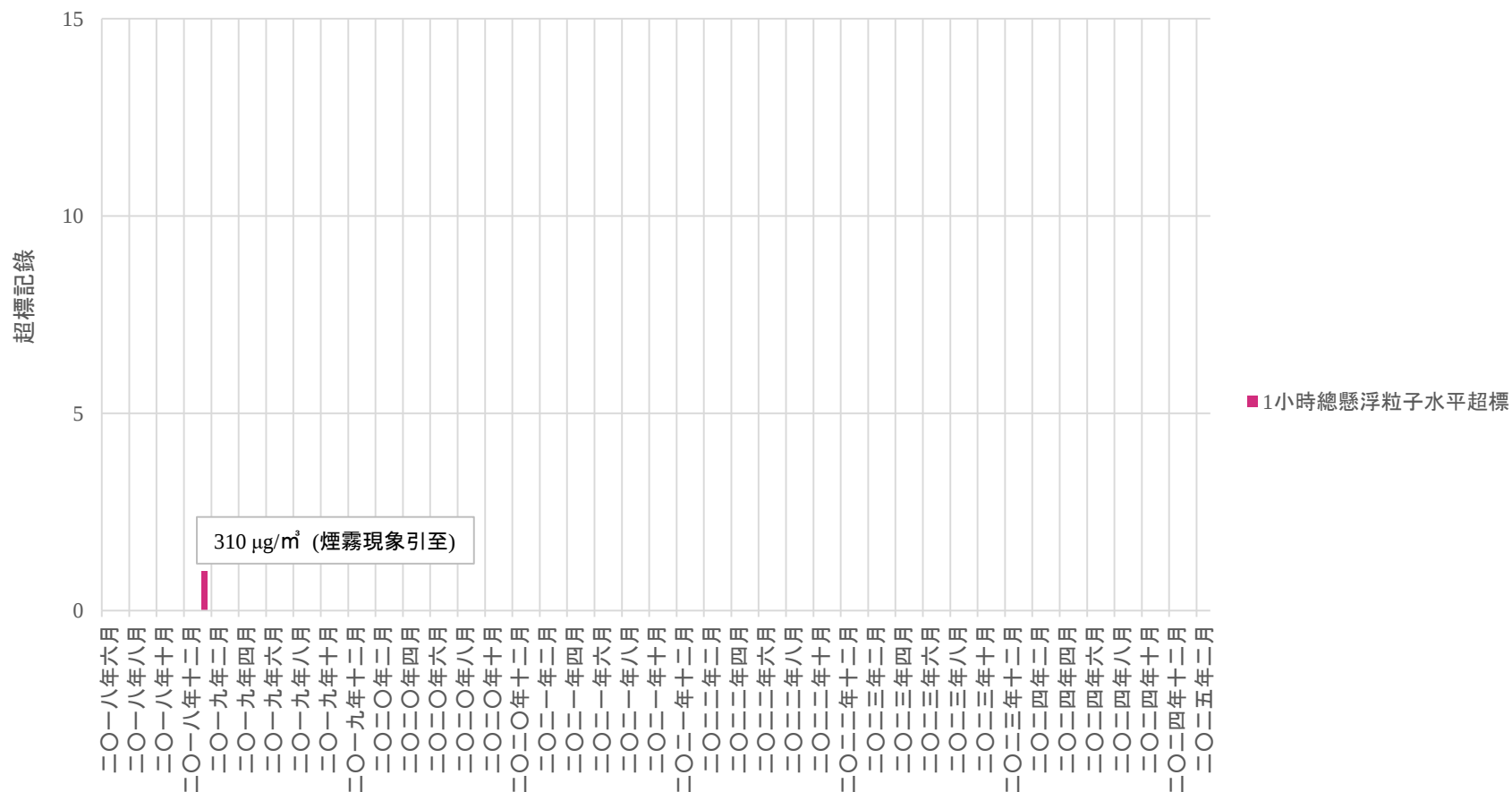
沒有與項目相關的超標記錄



迎東邨附近進行的空氣質素監察
(DM-1)

環境監察及審核 - 空氣質素

空氣質素監察 - 1小時總懸浮粒子水平超標記錄



環境監察及審核 - 噪音



噪音監察

監察密度: 每週一次

監察參數: 30分鐘時段的等效連續聲級



監測結果:
(二零二四年七月至
二零二五年二月)

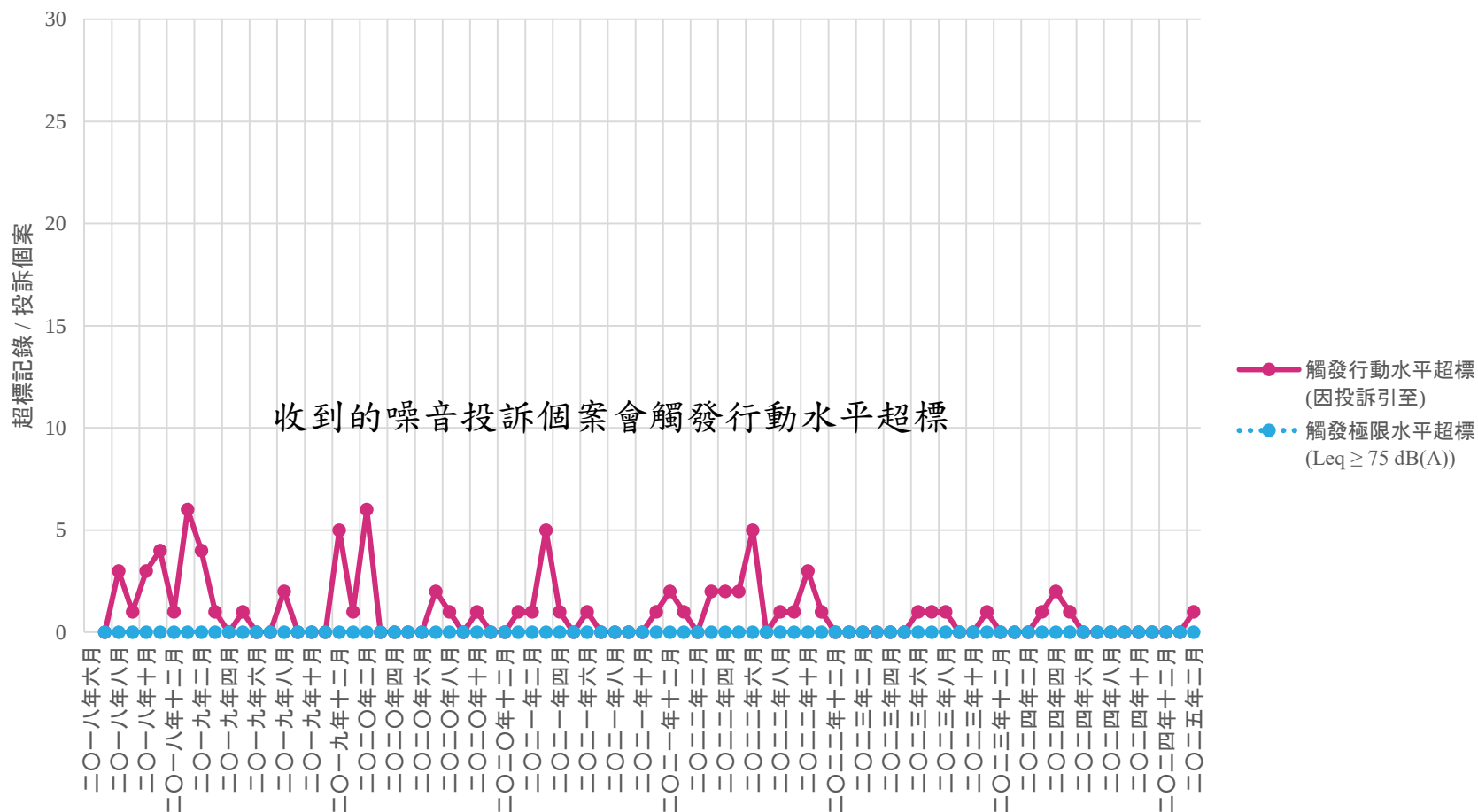
噪音監察結果顯示噪音水平維持在可接受水平
(75dB(A))



迎東邨附近進行的噪音監察
(NMS-CA-4)

環境監察及審核 - 噪音

噪音監察 - 超標記錄 / 投訴個案



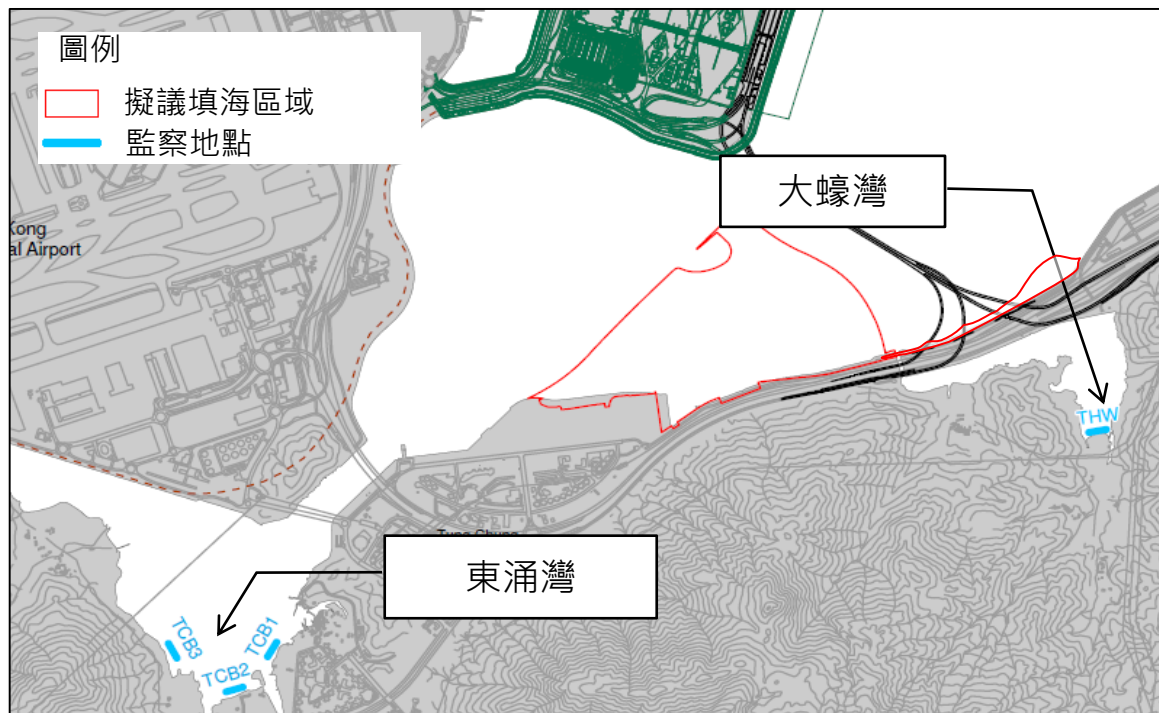
環境監察及審核 - 生態



生態監察 (泥灘生態)

監察密度: 每季一次

監察參數: 馬蹄蟹, 海草床, 潮間帶泥灘群落



監測結果:
(二零二四年七月至
二零二五年二月)

於二零二四年九月及十二月進行生態監測中, 在東涌灣及大蠔灣均發現馬蹄蟹

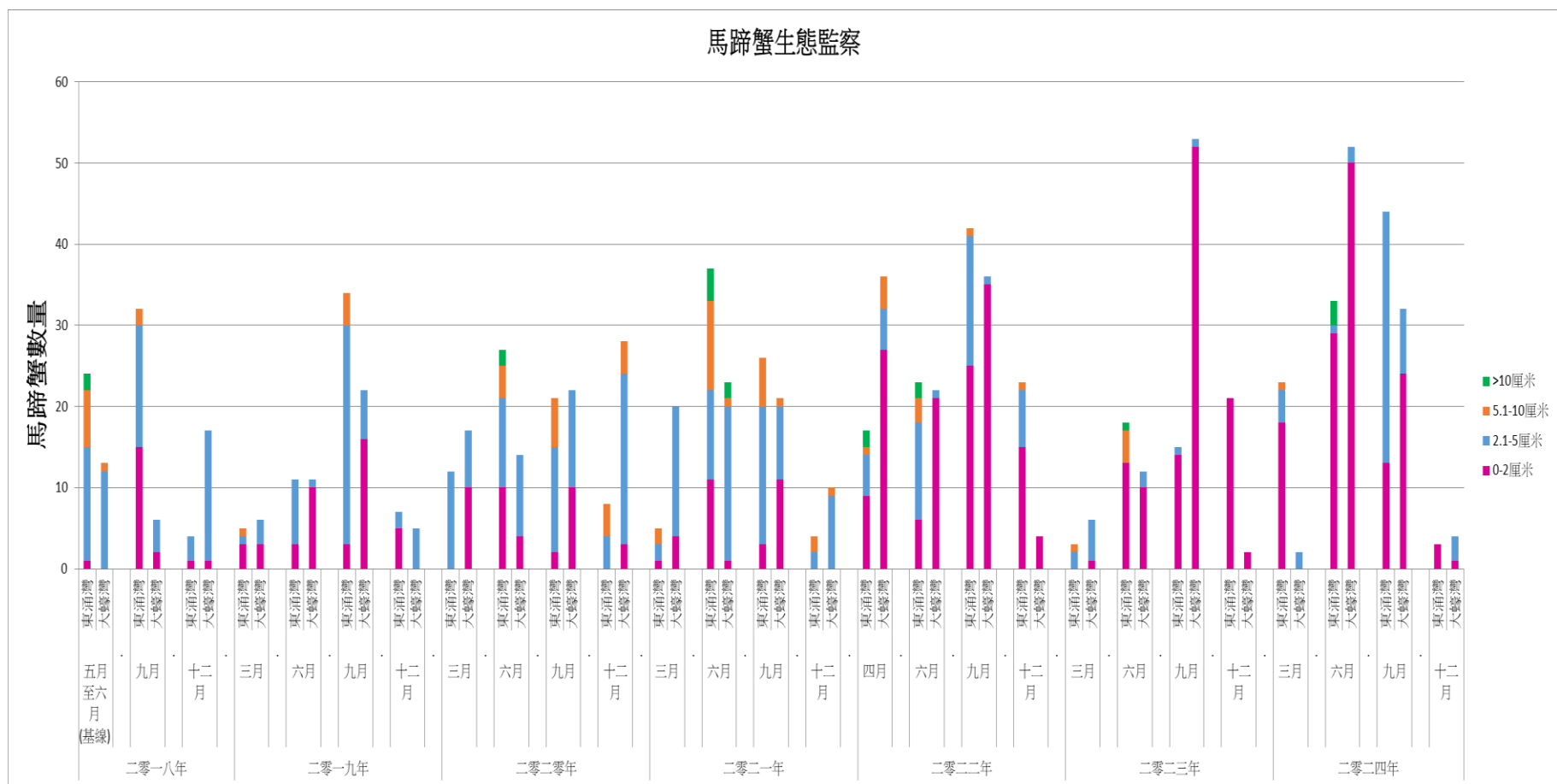


東涌灣發現的馬蹄蟹



馬蹄蟹

- 馬蹄蟹所錄得的數量會因應時間而有所變化，於夏季（5月至9月）通常會錄得較高的數量
- 自2018年9月以來，所有的生態監測中均發現年幼馬蹄蟹（頭胸部寬小於2厘米）



已收到投訴的摘要

日期	水質	空氣	噪音	其他 (光, 廢物, 生態)
二零二四年 七月	0	1	0	0
二零二四年 八月	1	2	0	0
二零二四年 九月	0	2	0	0
二零二四年 十月	0	1	0	0
二零二四年 十一月	0	0	0	0
二零二四年 十二月	0	0	0	0
二零二五年 一月	0	1	1	0
二零二五年 二月	1	2	1	0
近期投訴內容	泥水	- 塵埃 - 泥漬	晚間及假日時段的噪音	

4. 報告環境監察及審核狀況

a) 東涌西

環境監測



空氣質素監測



噪音監測



河水水質監測



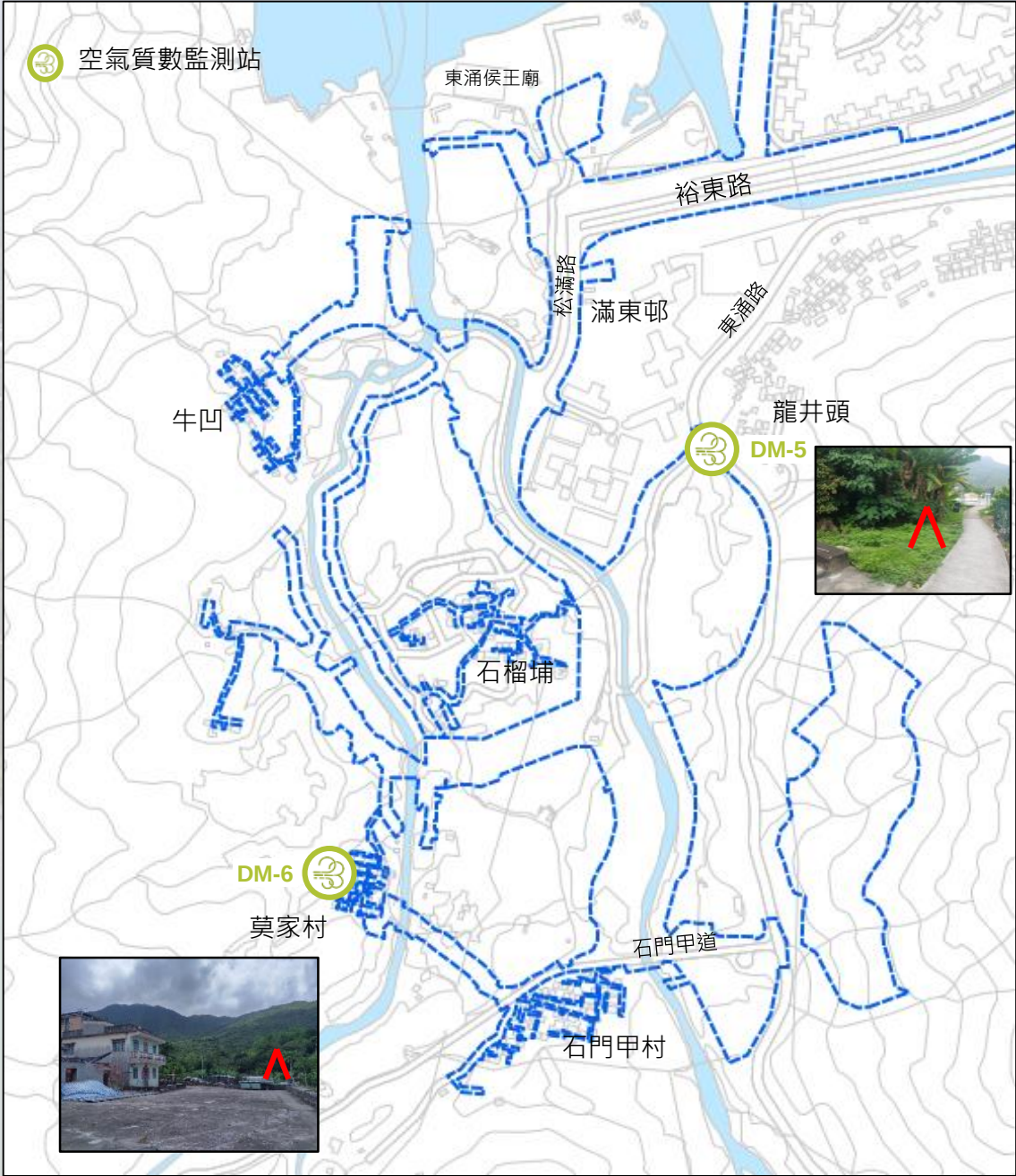
生態監測

空氣質素監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
DM-5	龍井頭	1小時總懸浮粒子濃度	至少每6天3次
DM-6	莫家村		

2024年7月1日至2025年2月28日的監測結果

未有錄得超標

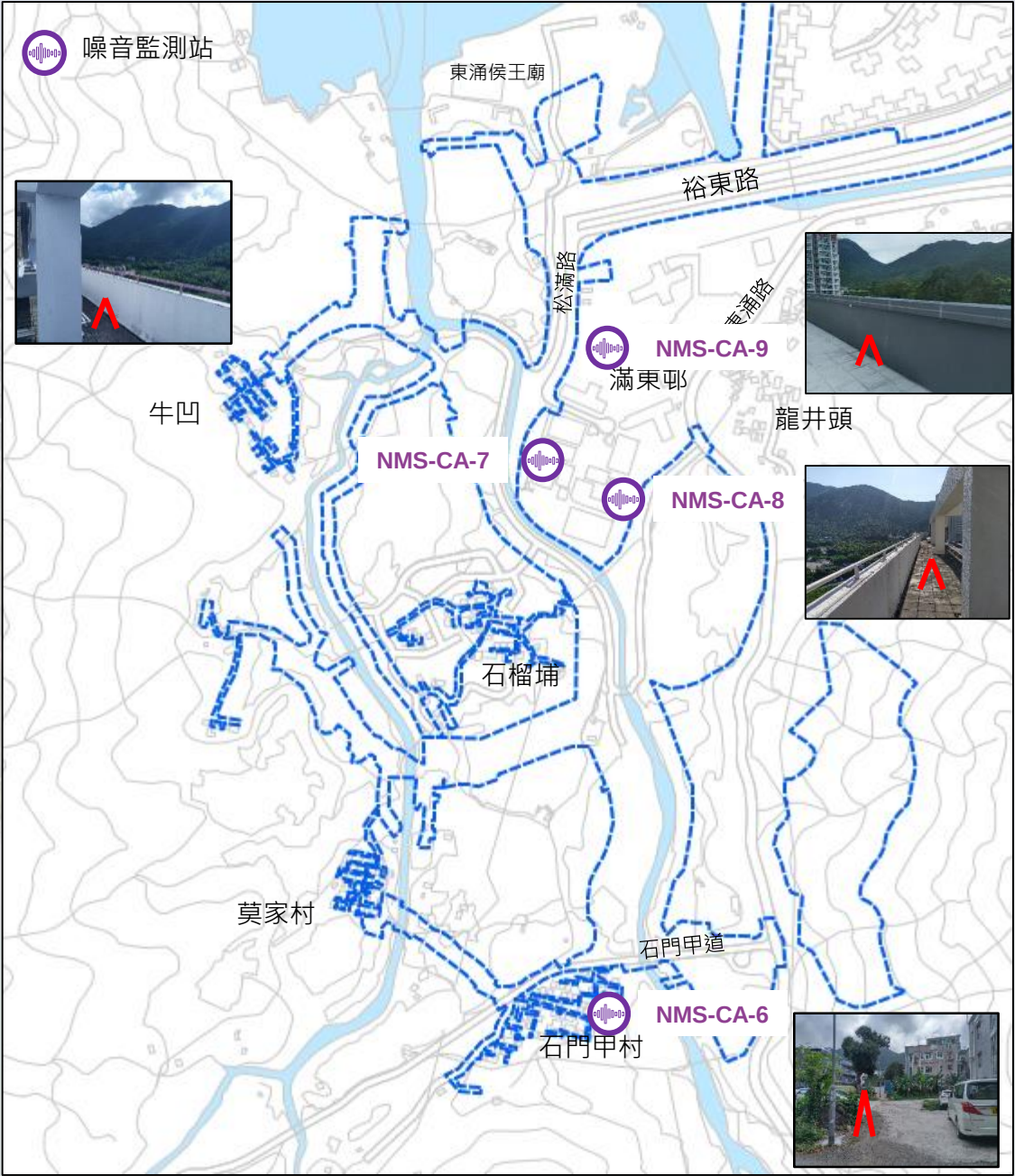


噪音監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
NMS-CA-5	位於馬灣涌的村屋	$L_{eq}(30\text{分鐘})$ (亦即為6個連續的 $L_{eq}(5\text{分鐘})$ 讀數)	每星期1次
NMS-CA-6	位於石門甲的村屋		
NMS-CA-7	港青基信書院		
NMS-CA-8	明愛華德中書院		
NMS-CA-9	匡智紹邦晨輝學校		

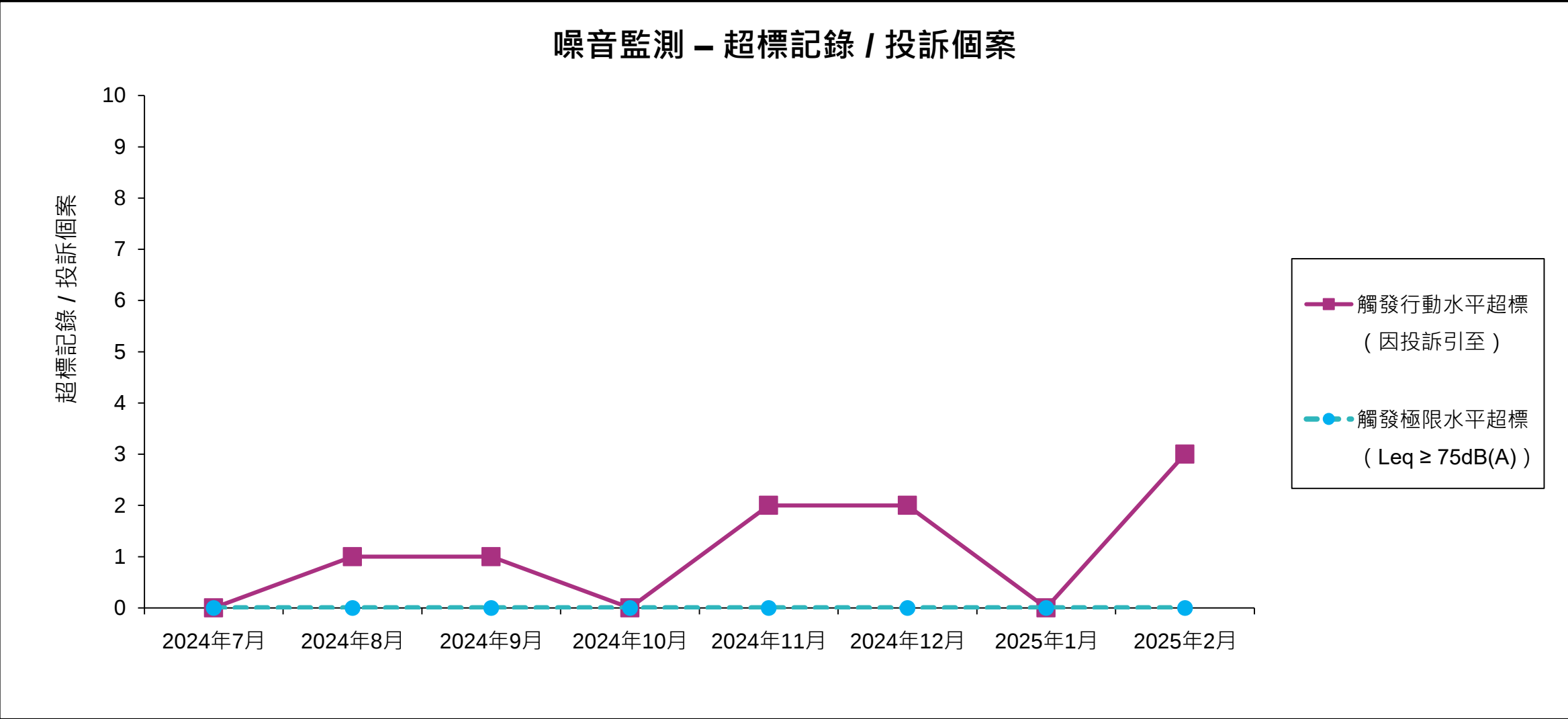
2024年7月1日至2025年2月28日
的監測結果

未有錄得極限水平超標



噪音監測

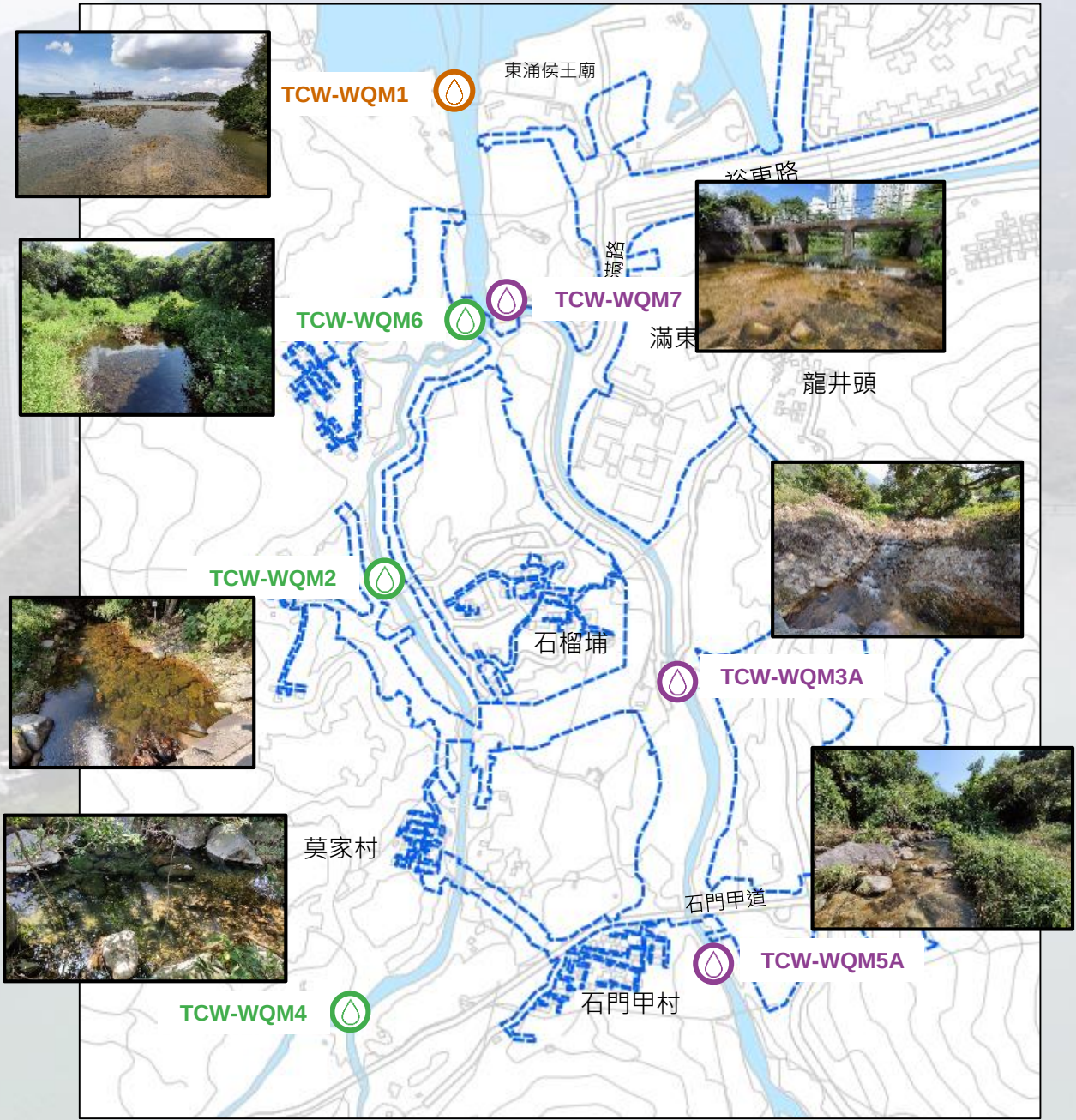
2024年7月1日至2025年2月28日的監測期間超標記錄



水質監測

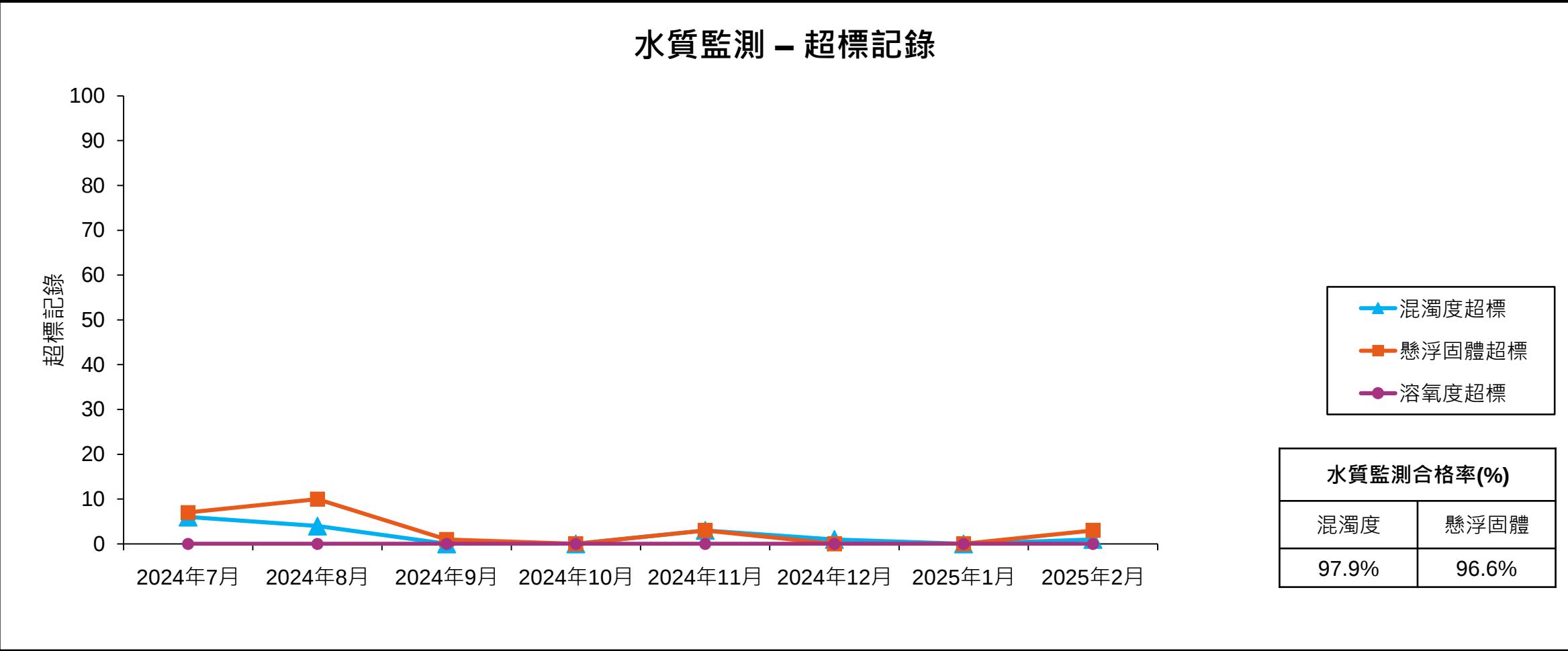
監測站	描述	監測參數	監測頻率
TCW-WQM-1	東涌河下游	- 溫度 - 鹽度 - 傳導率 - 酸鹼度 - 溶氧度 - 混濁度 - 懸浮固體	每星期3天 (每次相隔不少於36小時)
TCW-WQM-2	東涌河西支流中游		
TCW-WQM-4	東涌河西支流上游		
TCW-WQM-6	東涌河西支流下游		
TCW-WQM-3A	東涌河東支流中游		
TCW-WQM-5A	東涌河東支流上游		
TCW-WQM-7	東涌河東支流下游		

- 河水水質監測點 (河口)
- 河水水質監測點 (西支流)
- 河水水質監測點 (東支流)



水質監測

2024年7月1日至2025年2月28日監測期間的超標記錄



*超標事件主要是受惡劣天氣影響

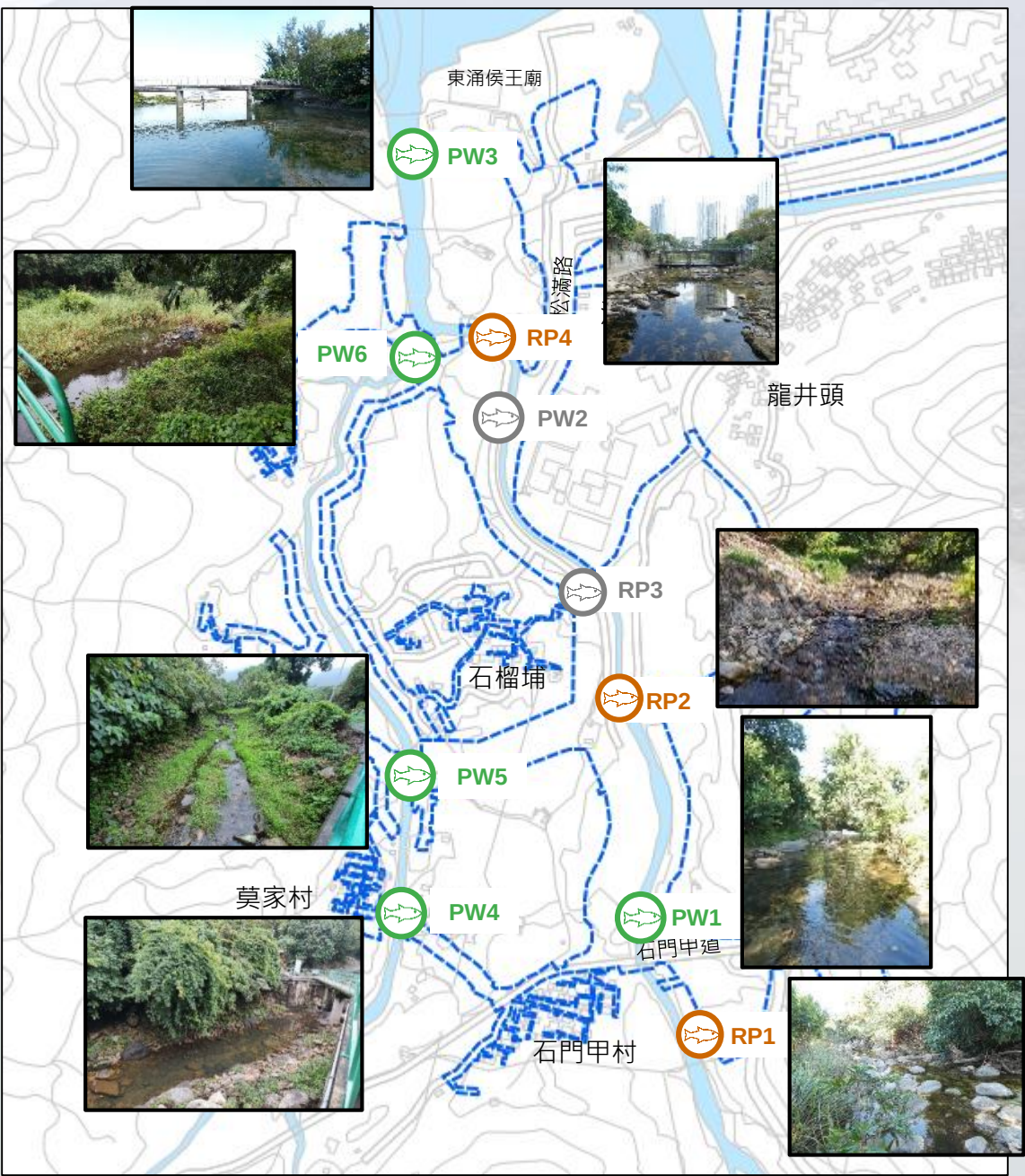
生態監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
RP1	保育區(自然段落)	- 水質^[備註] - 魚類及水生無脊椎動物的物種多樣性	每月1次
RP2	河畔公園上游		
RP3	活化區 (渠道化段落)		
RP4	河畔公園下游		
PW1	附近公共建設		
PW2	附近公共建設		
PW3	附近公共建設		基線監測已於2024年3月完成
PW4	附近公共建設		
PW5	附近公共建設		
PW6	附近公共建設		

備註:

- 酸鹼度
 - 鹽度
 - 溫度
 - 混濁度
 - 溶氧度
 - 懸浮固體
- 氨
 - 總氮含量
 - 大腸桿菌
 - 生物需氧量
 - 化學需氧量
 - 油脂

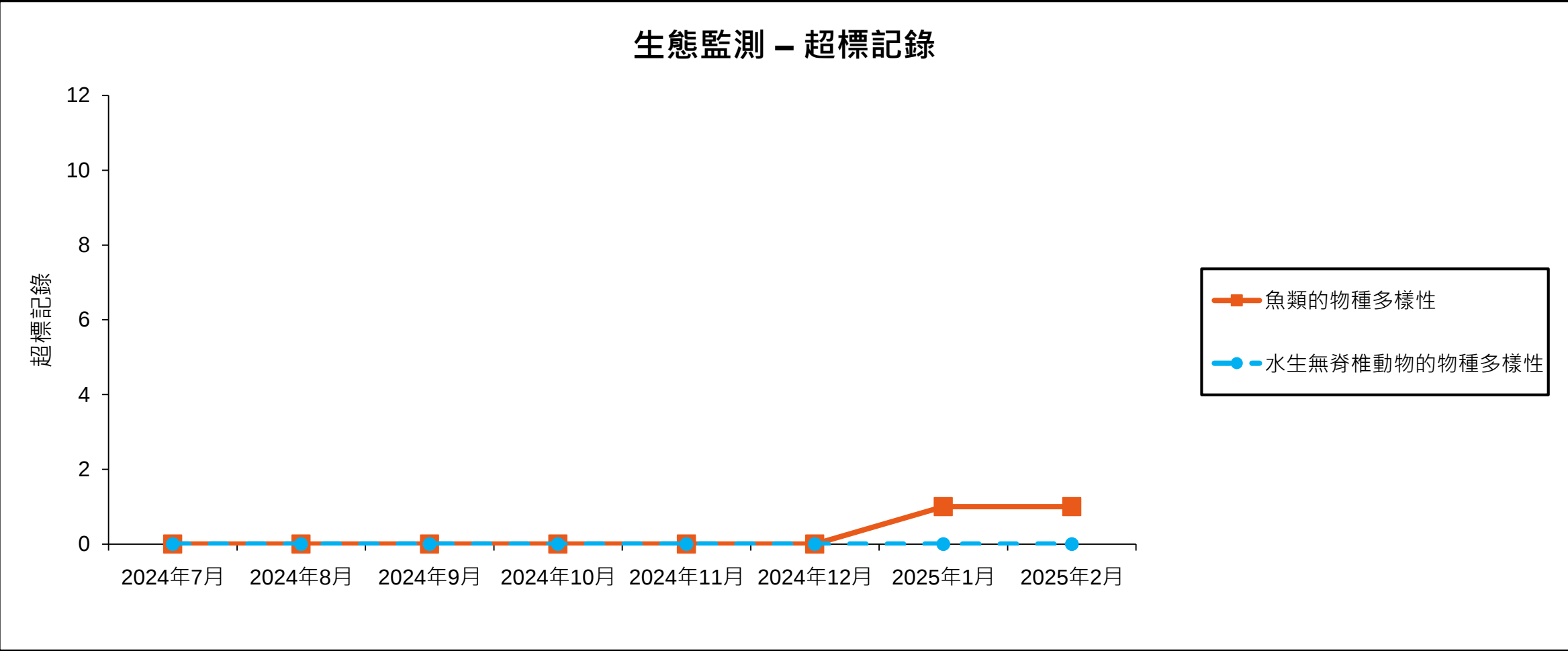
由於河流改道工作已於2023年3月展開，因此位於RP3及PW2監測站的生態監測亦已暫停。



- 生態監測站 (為附近公共建設)
- 生態監測站 (為河畔公園)

生態監測

2024年7月至2025年2月監測期間的超標記錄



已收到投訴摘要

月份	空氣	噪音	水質	其他 (廢物、生態、景觀及視覺)
2024年7月	0	0	0	0
2024年8月	1	1	0	0
2024年9月	0	1	0	0
2024年10月	1	0	1	0
2024年11月	1	2	0	0
2024年12月	1	2	0	0
2025年1月	1	0	0	0
2025年2月	1	3	0	0
投訴內容	- 石門甲路及松滿路工地粉塵 - 牛凹村附近工地粉塵	- 松仁路工地噪音 - 港青基信書院附近工地噪音 - 東涌海濱路工地噪音 - 牛凹村附近工地噪音	北大嶼山醫院附近工地疑似排放污水	

項目專題網站 EP-519/2016

東涌新市鎮擴展項目網站：

<https://env.tcnte.hk>



Tung Chung New Town Extension

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension and the associated environmental monitoring data.

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (West)

- ENTER -

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (East)

- ENTER -

東涌西項目網站：

<https://env.tcnte-west.hk>



Tung Chung New Town Extension (West)

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension (West) and the associated environmental monitoring data.

施工期間所執行的環境緩解措施



定時於工地進行灑水防止塵土飛揚



地盤出口設立洗車設施



定時以水車灑水防止塵土飛揚

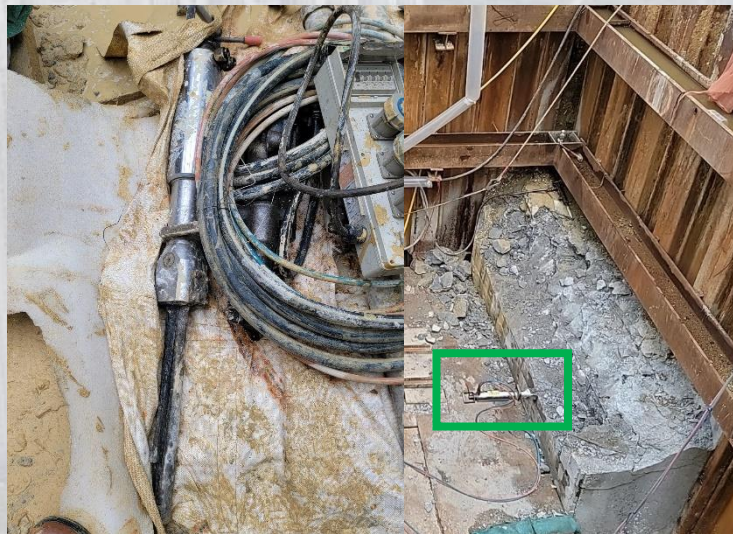


以帆布遮蓋建築物料防止塵土飛揚

施工期間所執行的環境緩解措施（續）



設置隔音屏障

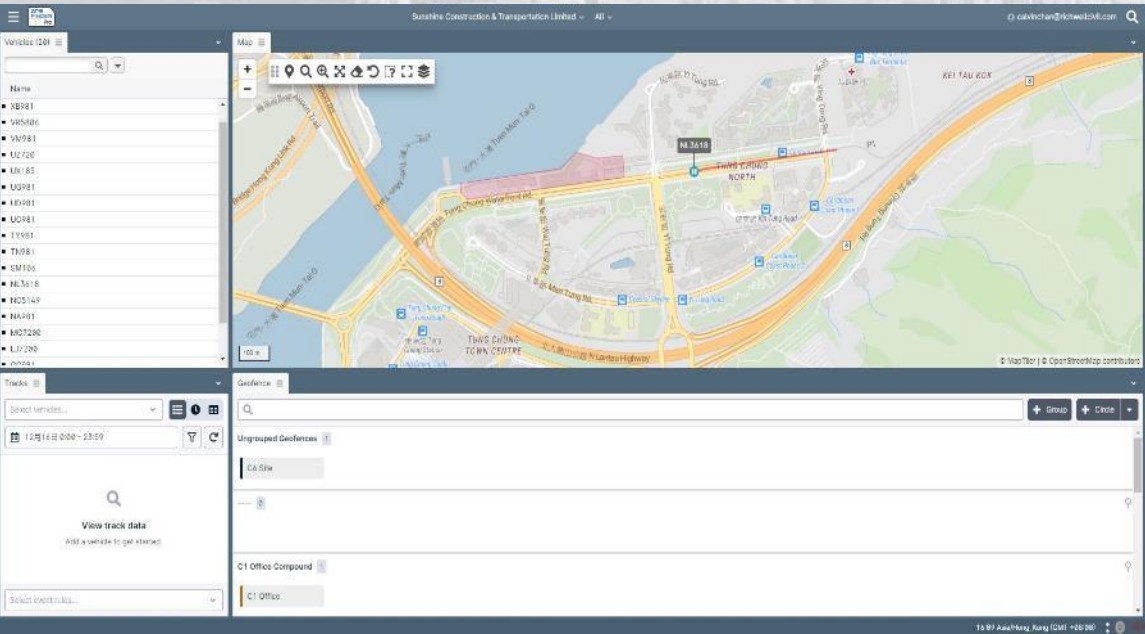


使用靜音機械設備



設置污水處理設施

施工期間所執行的環境緩解措施（續）



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度

其他事項